

Bijlage J-1 Programma van Eisen

Algemene eisen ten aanzien van de uitvoering

- De inschrijver is rechtsgeldig gevestigd binnen de EU.
- De inschrijver beschikt over alle vereiste vergunningen voor bunkerleveringen op de betreffende vaarwegen.
- De inschrijver werkt volgens geldende veiligheids- en milieuwetgeving
- De inschrijver beschikt over een operationeel e-facturatiesysteem volgens EN 16931 of is dan wel bereid om dit bij het afsluiten van de Raamovereenkomst te gaan gebruiken.

Nadere informatie over e-facturatie is te vinden op de site:

<https://www.helpdesk-efactureren.nl>

Alle bunkerstations die zich op de vaarroutes of nabij ligplaatsen bevinden kunnen worden gecontracteerd d.m.v. raamovereenkomsten.

Bunkeren moet binnen 24 uur na melding plaats kunnen vinden, 6 dagen per week, op zondagen alleen bij dringende spoed.

Voor de administratieve afhandeling van facturen wordt uitsluitend gebruik gemaakt van e-facturatie, waarbij afgetekende bunkerbonnen dienen als verificatie per schip en het bunkerstation een voorgeschreven format aanlevert met daarin:

- Zaaknummer ROK e/o bestelnummer
- Naam van het schip
- Gebunkerde liters soort brandstof
- Literprijs per brandstofsoort en
- Totaalprijs

De controle op de automatische facturatie en betaling vindt achteraf plaats aan de hand van de kopie bunkerbonnen door de contractbegeleider.

Op basis hiervan genereert de Rijksrederij ook de managementinformatie voor de klanten van de Rijksrederij met daarin per schip een overzicht van het gebunkerde aantal liters soort brandstof cumulatief per maand.

Voor het verwerken en indienen van een (verzamel-)factuur en het voorzien van managementinformatie, mag een administratievergoeding van maximaal € 50,- worden gedeclareerd.

Hiervoor dient het format factuuroverzicht te worden gehanteerd, waarbij verzocht wordt om zoveel als mogelijk maandelijks de facturatie te laten plaatsvinden.

1. Perceel indeling

De aanbesteding is opgedeeld in twee percelen:

Perceel 1: Schepen RR standaard brandstoffen

Levering van scheepsbrandstoffen aan dit perceel betreft de schepen van de binnenvaart en deels zeevaart die varen op de onderstaande brandstofsoorten (uitgezonderd de schepen die varen op HVO):

- EN590 Gasolie/ Diesel 10ppm

In enkele gevallen:

- Gasolie 1000ppm
- GTL
- Benzine

en

Perceel 2: Schepen RR HVO mengsels

Levering van scheepsbrandstoffen aan dit perceel betreft de schepen die voornamelijk opereren in kust- en zeegebieden, inclusief bunkering in zeehavens en varen op de onderstaande brandstofsoorten:

- HVO (B30)
- HVO (B50)

In enkele gevallen:

- HVO100

Beide percelen worden apart beoordeeld en gegund gezien de verschillende technische eisen ten aanzien van de soort te bunkeren brandstoffen en de verschillende logistieke ketens, bunkervoorzieningen en volumeverwachtingen.

2. Gevraagde Brandstoffen

P1 Schepen RR standaard brandstoffen (m.u.v. HVO)

Voor perceel 1 geldt dat de brandstofsoorten binnen dit perceel worden verrekend aan de hand van de op het moment van bunkeren geldende "dagprijzen" overeenkomstig de opgaven van het inschrijvingsbiljet.

P2 Schepen RR HVO mengsels

Voor deze schepen wordt één raamovereenkomst per inschrijver, die geschikt is bevonden, opgesteld waarbinnen tussen de raamcontractanten mini-tenders plaatsvinden die op basis van de laagste prijs wordt gegund. In deze mini-tender wordt afgesproken de hoeveelheid te mengen brandstof voor een of meerdere bij naam genoemde schepen te bunkeren binnen een bepaalde periode.

De ROK Schepen die varen op HVO brandstof krijgt een eigen maximale waarde.

Hierbij geldt dat de opdrachtgever gebruik wil maken van duurzame biobrandstoffen op basis van Hydrotreated Vegetable Oil (HVO). De volgende blends worden vereist:

- HVO30 (30% HVO, 70% gasolie 1000ppm)
- HVO50 (50% HVO, 50% fossiele diesel)

incidenteel

- HVO100 (100%HVO)

Het is van belang dat de leverancier deze blends gereed gemengd levert en ervoor zorgt dat de kwaliteit consistent voldoet aan de gestelde normen.

Eisen aan Mengproces en Kwaliteitscontrole:

De leverancier draagt verantwoordelijkheid voor het totale mengproces. Hiervoor gelden de volgende eisen:

1. Mengverplichting

- De leverancier verzorgt het mengen van pure HVO met 1000ppm gasolie tot respectievelijk HVO30 en HVO50.

- Menging dient plaats te vinden in een gecontroleerde omgeving (brandstofterminal of gelijkwaardig).

2. Kwaliteitsborging

- De blendkwaliteit moet aantoonbaar voldoen aan de relevante normen, waaronder EN 15940 voor HVO en EN 590 voor dieselcomponenten.

- De leverancier levert bij elke bunkerlevering een certificaat van samenstelling.

3. Traceerbaarheid en duurzaamheid

- Alle HVO moet voldoen aan de eisen van de Renewable Energy Directive (EU RED II).

De leverancier moet kunnen aantonen dat alle gebruikte HVO gecertificeerd duurzaam is.

3. Eisen per Perceel

Perceel 1 – Schepen RR standaard brandstoffen (m.u.v. HVO)

- Bunkerlocaties binnen het Nederlandse binnenvaartnetwerk en Nederlandse zeehavens.

- Flexibele leveringstijden (24 uur na melding plaats kunnen vinden, 6 dagen per week, op zondagen alleen bij dringende spoed).

- Mogelijkheid voor fysieke bunkering en eventueel tankwagen leveringen.

- Continuïteit bij fluctuaties in vraag.

Perceel 2 – Schepen RR HVO mengsels

- Beschikbaarheid in met name de Nederlandse zeehavens.

- Mogelijkheid grotere volumes te leveren binnen operationele vensters.

- Naleving van de veiligheidsprocedures.